

STELS



ТЕХНИКА ДЛЯ НОВЫХ ГОРИЗОНТОВ

**КВАДРОЦИКЛЫ
СНЕГОХОДЫ
МОТОЦИКЛЫ**

**КАТАЛОГ
МОТОТЕХНИКИ**

2026

STELS

КВАДРОЦИКЛ

STELS LEOPARD 600

ПРОДУМАННЫЙ ФУНКЦИОНАЛ
ЛЁГКИЙ РЕМОНТ
ЧЕСТНОЕ ВЛАДЕНИЕ


594 см³


280


26 "


14 литров



- Минимум лишнего – максимум функциональности
- Простота обслуживания и ремонтпригодность
- Владение без проблем
- Высокая остаточная стоимость



stels-piter.ru

Горячая линия для клиентов
8 (812) 943-09-38

СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ	2
ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД	4

КВАДРОЦИКЛЫ

STELS ГЕПАРД 010 (TE)	8
STELS ГЕПАРД 010 «ЭКСПЕДИЦИЯ» (PE) ..	10
STELS ГЕПАРД 850 (PE)	12
STELS ГЕПАРД 800 (TE)	14
STELS ГЕПАРД 800 «ЭКСПЕДИЦИЯ» (PE) ..	16
STELS ГЕПАРД 800 (FF)	18
STELS ГЕПАРД 800 «ОБЪЕКТ» (LT)	20
STELS ЛЕОПАРД 600 (YL)	22

СНЕГОХОДЫ

STELS ВИТЯЗЬ SA800 (WT)	26
STELS ВИКИНГ SV800T (SWT)	28
STELS ВИКИНГ SV600T (SWT)	30
STELS СТАВР MS600T (SWT), КПП	32
STELS СТАВР MS600T (WT) Реверс	34
STELS КАПИТАН S200L (LT)	36

МОТОЦИКЛЫ

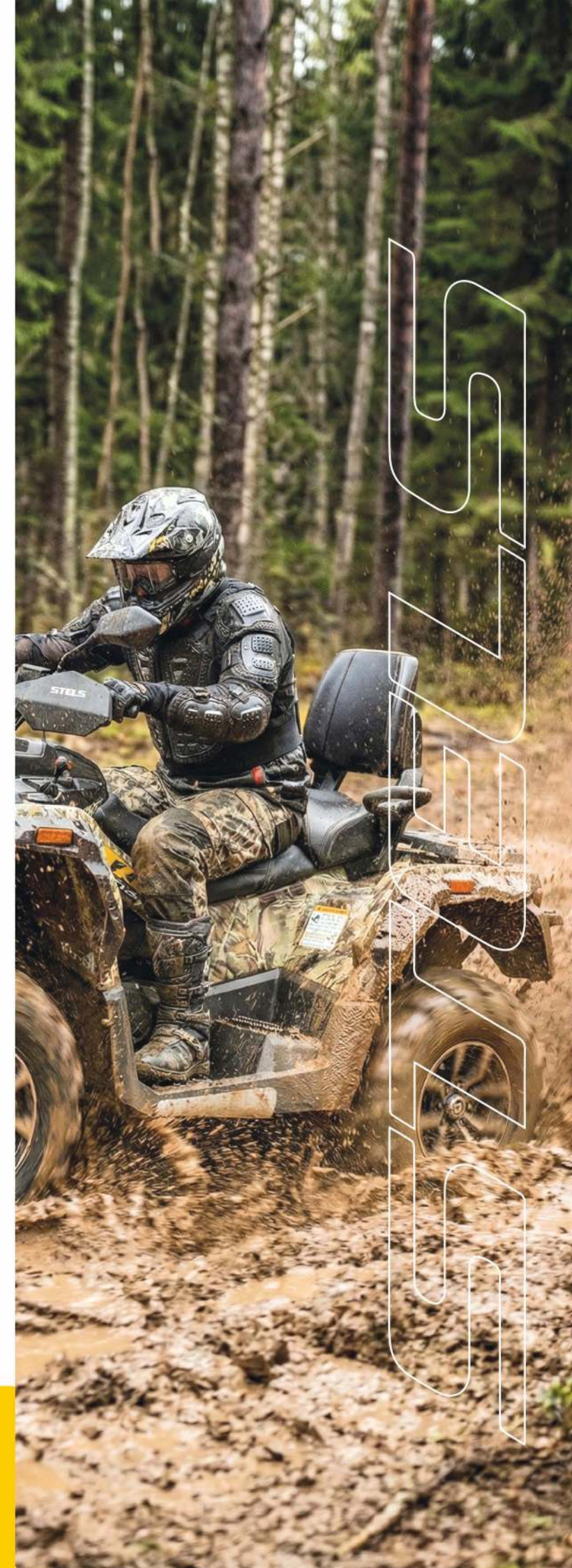
MBP STELS M502N	40
STELS EN300	42
STELS EN300R	44
STELS EN250	46
STELS RK125	48
STELS RK50E	50
ДЛЯ ЗАМЕТОК	52

Полная информация об ассортименте, технических характеристиках и цветовых решениях на сайте www.stels-piter.ru.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.

Горячая линия для клиентов
8 (812) 943-09-38

stels-piter.ru



О компании

История компании — это не просто история бренда, это история людей и их идеи. На заре перестройки появилась необычная по тому времени идея: сделать недорогой, стильный, доступный велосипед для взрослых, молодёжи и детей, тем самым положив начало широкому велодвижению в нашей стране.

Её воплощением стала регистрация компании **«ВЕЛОМОТОРС»** и бренда **STELS** в 1996 году и начало продаж на российском рынке. Правильность выбранного пути подтвердили простые люди, проголосовав рублём за новый бренд. Уже в 2003 году открылся первый завод компании в городе Кубинка Одинцовского района. В 2006 году был заложен второй завод в станции Крыловская, Ростовская область. В 2008 году восстановлен велосипедный завод в г. Жуковка, гордость советского велостроения, выпускавший знаменитые на всю страну велосипеды «Десна».

Начало производства мототехники

Свежие тенденции и потребности рынка вывели компанию в принципиально новую сферу деятельности — производство мототехники.

В июле 2009 года на мощностях Жуковского веломотозавода было организовано производство первых мотовездеходов. В 2010 году освоена сборка скутеров и мотоциклов. А ещё через четыре года модельный ряд был дополнен снегоходами и квадроциклами собственной разработки.

Успех компании не случаен: широта модельного ряда, качество, доступная цена, мгновенная реакция на потребности рынка и стройная концепция бренда **STELS** обеспечили широкую известность компании в Российской Федерации и за её пределами.

Компания сейчас — это коллектив профессионалов с многолетним опытом, это три ультрасовременных завода, собственные конструкторские и дизайнерские бюро.

Это будущее, которое мы создаём своими руками, с Вами и для Вас.

Веломоторс сегодня

Группа компаний **«ВЕЛОМОТОРС»** — крупнейший производитель квадроциклов, снегоходов и велосипедов в ЕВРОПЕ.

«ВЕЛОМОТОРС» — это современное российское производственно-торговое объединение, имеющее подразделения во всех крупных регионах страны.

РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ И ВЫПУСКАЮТСЯ:

квадроциклы
снегоходы
велосипеды
запасные части
аксессуары
комплектующие

В ХОЛДИНГ ВХОДЯТ:

2 завода
4 оптовые компании
3 конструкторских бюро

ОБЩАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ СОТРУДНИКОВ:

более 2 000 человек





ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД

STELS

**Р СДЕЛАНО
У В РОССИИ**

История «Веломоторс» началась в 1996 году с небольшого офиса в центре Москвы. За время своего существования компания прошла путь до крупнейшего в России производителя велосипедов, квадроциклов и снегоходов. Стратегия развития компании заключается в постоянном совершенствовании производственного процесса, минимизации издержек при производстве и выпуске продукции, отвечающей строгим стандартам качества и ожиданиям покупателей.



КВАДРОЦИКЛЫ

Безграничные возможности





997 см³



320±20



99 л. с.



30 литров



Самый мощный двигатель в линейке ATV STELS ГЕПАРД предоставляет пилоту отменную динамику. Пониженные передаточные числа в КПП позволят преодолевать с легкостью самое серьезное бездорожье. Безграничные возможности по модернизации. Крупные и широкие шины с грязевым протектором подарят удовольствие от преодоления всевозможных препятствий.

STELS ГЕПАРД 010 (TE)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV010 ГЕПАРД 2.0 TE
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 997 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	99 / 73 (7000)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	101 (5250)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	Автоматическая, вариатор
Коробка передач	L-H-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм	1563±20
Клиренс, мм	320±20
Объем топливного бака, л	30
Конструктивная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	426±5 / 465±5
Допустимая буксируемая масса, кг	200
Лебедка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	EPS, Фаркоп

ВОЗМОЖНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



12" / 14"



12" / 14" Beadlock



27" / 28"



ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ
РУЛЯ, EPS

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS



997 см³

320±20



99 л. с.



30 литров



Самый мощный двигатель в линейке ATV STELS ГЕПАРД предоставляет пилоту отменную динамику. Пониженные передаточные числа в КПП позволят преодолевать с легкостью самое серьезное бездорожье. Безграничные возможности по модернизации. Крупные и широкие шины с грязевым протектором подарят удовольствие от преодоления всевозможных препятствий.

STELS ГЕПАРД 010 «ЭКСПЕДИЦИЯ» (PE)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV010 ГЕПАРД 2.0 PE
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 997 см ³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	99 / 73 (7000)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	101 (5250)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	Автоматическая, вариатор
Коробка передач	L-H-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм	1563±20
Клиренс, мм	320±20
Объем топливного бака, л	30
Конструктивная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2496±20 / 1350±20 / 1545±30
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	461±5/ 500±5
Допустимая буксируемая масса, кг	200
Лебедка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	EPS, Фаркоп, Шноркель, Вынос радиатора, Подогрев ручек, Кофр

ВОЗМОЖНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



12" / 14"



12" / 14" Beadlock



27" / 28"

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ
РУЛЯ, EPSУДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS

Кофр

Розетки USB

Шноркель

Пассажирское
сиденьеВынос
радиатора

Фаркоп

Защитный бампер

Постоянный
привод на
задние колёса

Лебёдка

Гидравлические
тормоза на
4 колёсахБлокировка
дифференциалаУвеличенный клиренс
(Максимально высокий дорожный просвет)Алюминиевая
защита днищаРасширители
колесных арок



830 см³



320±20



69 л. с.



30 литров



В данной модели разработчики максимально учли все возможные варианты эксплуатации квадроцикла, особенности погодных условий и рельефа огромных просторов России. **STELS ГЕПАРД** будет надёжным другом в путешествиях, боевым товарищем на соревнованиях, отличным помощником по хозяйству и проверенным напарником на охоте и рыбалке.

STELS ГЕПАРД 850 (PE)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV850 (PE) ГЕПАРД 2.0
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 830 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	69 / 51 (6400)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	75 (5000)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	Автоматическая, вариатор
Коробка передач	L-H-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм	1563±20
Клиренс, мм	320±20
Объем топливного бака, л	30
Конструктивная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2496±20 / 1350±20 / 1545±30
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	461±5 / 500±5
Допустимая буксируемая масса, кг	200 (при наличии тормозной системы у прицепа)
Лебедка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	EPS, Фаркоп, Вынос радиатора

ВОЗМОЖНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



12" / 14"



12" / 14" Beadlock



27" / 28"



ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ
РУЛЯ, EPS

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS



800 см³

320±20



67 л. с.



30 литров



STELS ГЕПАРД — настоящий хищник, как на суше так и в воде. Высоко расположенные воздухозаборники двигателя и вентиляции вариатора позволяют преодолевать глубокие водные преграды. Длинный ход подвески способствует высокой проходимости и преодолению сложных препятствий. Промежуточная версия между Гепард 650 и 850 обладает отличными ходовыми характеристиками за счет мощного двигателя и высокого клиренса.

STELS ГЕПАРД 800 (TE)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV800 (TE) ГЕПАРД 2.0
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	67 / 49 (6500)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная Tech
Коробка передач	L-H-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм	1563±20
Клиренс, мм	320±20
Объём топливного бака, л	30
Конструктивная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2390±20 / 1350±20 / 1545±30
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	426±5 / 465±5
Допустимая буксируемая масса, кг	200 (при наличии тормозной системы у прицепа)
Лебедка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	EPS, Фаркоп

ВОЗМОЖНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



12" / 14"



12" / 14" Beadlock



27" / 28"



ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ
РУЛЯ, EPS

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS

Топливный бак
30 литров

Розетки USB

Электроусилитель
руля (EPS)

Усиленные
багажные решётки

Фаркоп

Гидравлические
тормоза на
4 колёсах

Постоянный
привод на
задние колёса

Увеличенный клиренс
(Максимально высокий дорожный просвет)

Лебёдка

Диски
алюминевые

Блокировка
дифференциала





800 см³



320±20



67 л. с.



30 литров



В данной модели разработчики максимально учли все возможные варианты эксплуатации квадроцикла, особенности погодных условий и рельефа огромных просторов России. STELS ГЕПАРД 800 (PE) ЭКСПЕДИЦИЯ будет надёжным другом в путешествиях, боевым товарищем на соревнованиях, отличным помощником по хозяйству и проверенным напарником на охоте и рыбалке.

STELS ГЕПАРД 800 «ЭКСПЕДИЦИЯ» (PE)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV800 (PE) ГЕПАРД 2.0
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	67 / 49 (6500)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	Автоматическая, вариатор
Коробка передач	L-H-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм	1563±20
Клиренс, мм	320±20
Объём топливного бака, л	30
Конструктивная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2496±20 / 1350±20 / 1545±30
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	461±5 / 500±5
Допустимая буксируемая масса, кг	200 (при наличии тормозной системы у прицепа)
Лебедка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	EPS, Фаркоп, Шноркель, Вынос радиатора, Подогрев ручек и курка, Кофр

ВОЗМОЖНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



12" / 14"



12" / 14" Beadlock



27" / 28"

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ
РУЛЯ, EPS

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS





800 см³



320±20



67 л. с.



30 литров



STELS ГЕПАРД 800 (FF) — универсальный ATV для покорения любых дорог и самых сложных задач. Мощный 800-кубовый двигатель, независимая подвеска, высокая проходимость и продуманная защита вариатора — оптимальный выбор для работы, перевозки грузов и практичного использования в самых суровых условиях!

STELS ГЕПАРД 800 (FF)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

STELS ATV800 (FF) ГЕПАРД 2.0

Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	67 / 49 (6500)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	Автоматическая, вариатор
Коробка передач	L-H-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм	1563±20
Клиренс, мм	320±20
Объем топливного бака, л	30
Конструктивная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2884±40 / 1358±40 / 1567±40
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	491±5 / 529±5
Допустимая буксируемая масса, кг	200 (при наличии тормозной системы у прицепа)
Лебедка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	Фаркоп, Грузовые платформы

ВОЗМОЖНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



14"



28"

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ
РУЛЯ, EPS

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS

Увеличенный
защитный бампер

Розетки USB

Грузовые платформы

Топливный бак
30 литров

Лебёдка

Блокировка
дифференциала

Диски
стальные

Увеличенный клиренс
(Максимально высокий дорожный просвет)

Гидравлические
тормоза на
4 колёсах

Фаркоп

Постоянный
привод на
задние колёса



800 см³

320±20



67 л. с.



30 литров



Специальная комплектация «Объект» создана для профессионального использования: высокая проходимость, внушительный внедорожный потенциал, увеличенная грузоподъёмность и сверхнадёжные компоненты. Удобное эргономичное сиденье, защита рук, современная приборная панель — каждая деталь продумана для трудных условий эксплуатации.

STELS ГЕПАРД 800 «ОБЪЕКТ» (LT)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

STELS ATV800 (LT) ГЕПАРД 2.0

Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	67 / 49 (6500)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления, ECU
Система запуска	Электростартер
Трансмиссия	Автоматическая, вариатор
Коробка передач	L-H-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм / Клиренс, мм	1563±20 / 320±20
Объем топливного бака, л	30
Конструктивная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2344±20 / 1350±20 / 1312±30
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	405±5 / 435±5
Допустимая буксируемая масса, кг	200 (при наличии тормозной системы у прицепа)
Лебёдка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	Фаркоп

ВОЗМОЖНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



14"



28"

МОЩНЫЙ ПРОХОДИМЫЙ УПРАВЛЯЕМЫЙ

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS





594 см³



280 мм



39 л. с.



14 литров



Мощный двигатель, прочная рама и выдающаяся проходимость делают этот квадроцикл идеальным выбором для активного отдыха, работы и приключений в любых условиях. **STELS ЛЕОПАРД 600** — всегда на шаг впереди!

STELS ЛЕОПАРД 600 (YL)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV600 (YL) Леопард
Рама	Трубчатая, сварная
Двигатель	4-х тактный, жидкостного охлаждения, 594 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	39 / 29 (6000)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	56 (5000)
Система питания	Карбюратор
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CD
Система запуска	Электростартер / Ручной запуск
Трансмиссия	Автоматическая, вариаторная Tech
Коробка передач	L-N-R-P
Система привода	2WD / 4WD / 4WD Lock
Передняя ось	Принудительное подключение с возможностью блокировки дифференциала
Задняя ось	Постоянный привод, с блокировкой заднего дифференциала
Подвеска Передняя / Задняя	Независимая, 2-х рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозная система	Дисковая гидравлическая
Колёсная база, мм /	1490±20
Клиренс, мм	280±20
Объем топливного бака, л	14
Конструктивная скорость, км/ч	85
Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота	2385±20 / 1200±20 / 1375±20
Сухая / Снаряжённая масса (без водителя), кг	381±5 / 401±5
Допустимая буксируемая масса, кг	190 (при наличии тормозной системы у прицепа)
Лебедка	Лебедка 3,5, синтетический трос
Установленные опции	Пассажирское сиденье, Силовой бампер (передн. / задн.), Фаркоп

ВОЗМОЖНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ATV, ДИСКИ / ШИНЫ



12"



26"

СИЛА И НАДЕЖНОСТЬ
ДЛЯ ПОКОРЕНИЯ БЕЗДОРОЖЬЯ!

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS



СНЕГОХОДЫ

Безграничные возможности



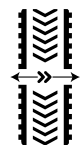
STARS



800 см³



62 л. с.



500 мм



50 литров



«ВИТЯЗЬ» — первый полностью российский утилитарно-туристический снегоход STELS. Впервые в конструкции снегоходов STELS использована лёгкая и жёсткая алюминиевая рама. Снегоход оборудован специально разработанной для него гусеницей шириной 500 мм с высотой грунтозацепа 30 мм. Такое оптимальное соотношение параметров позволяет снегоходу не проваливаться в глубоком рыхлом снегу, уверенно трогаться с места, и одновременно с этим быть лёгким и точным в управлении.

STELS ВИТЯЗЬ SA800 (WT)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ВИТЯЗЬ SA800 (WT)
Рама	Алюминиевая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный, 800 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	62 / 46 (6750)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	68 (4500)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем, ECU
Система запуска	Электростартер / Ручной запуск
Трансмиссия	Автоматическая, клиноременный вариатор (Tech)
Передняя подвеска	Двухрычажная, А-образные рычаги
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами
Гусеница: длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг, мм	3920 / 500 / 30 / 72,6
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Емкость топливного бака, л	50
Максимальная скорость, км/ч	100
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3306±30 / 1322±20 / 1476±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	329±5 / 379±5
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	250
Сиденье пассажира	Есть
Подогрев ручек и курка акселератора	Есть
Дополнительный топливный бак	Нет
Расширители лыж	Нет
Силовой передний бампер	Нет
Кофр	Нет

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS

Пассажирское
сиденье

Электронный блок
управления
двигателем, ECU

Электростартер /
ручной запуск

А-образные
рычаги

Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами

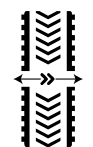




800 см³



67 л. с.



600 мм



45 литров



ОБНОВЛЁННАЯ ВЕРСИЯ 3.0 / ЧТО НОВОГО:

- Обновлён основной жгут электропроводки с новым электронным блоком управления двигателя;
- Новая система охлаждения с низкотемпературным термостатом;
- Модернизированная КПП с улучшенной опорой тормозного диска;
- Доработана передняя подвеска в части улучшения плавности хода, повышения энергоёмкости и снижения веса (аналогично снегохода Атаман SA800T).

STELS ВИКИНГ SV800T (SWT)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ВИКИНГ SV800T (SWT)
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, со штампованными элементами клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный, жидкостного охлаждения, 800 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	67 / 49.9 (6500)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)
Система питания	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания	Электронный блок управления двигателем ECU
Система запуска	Электростартер / Ручной запуск
Трансмиссия	Автоматическая, клиноременный вариатор (Tech)
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами
Гусеница: длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг, мм	3968 / 600 / 30 / 64
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Емкость топливного бака, л	45
Максимальная скорость, км/ч	70
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170±40 / 1160±30 / 1450±50
Сухая / снаряжённая масса, кг	375 / 420
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	250
Сиденье пассажира	Есть
Подогрев ручек и курка акселератора	Есть
Электронный указатель топлива	Есть
Дополнительный топливный бак	Нет
Расширители лыж	Нет
Силовой передний бампер	Нет
Кофр	Есть

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS

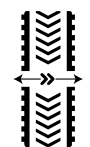




565 см³



57 л. с.



600 мм



45 литров



ОБНОВЛЁННАЯ ВЕРСИЯ 3.0 / ЧТО НОВОГО:

- Модернизированная КПП с улучшенной опорой тормозного диска;
- Доработана передняя подвеска в части улучшения плавности хода, повышения энергоёмкости и снижения веса (аналогично снегохода Атаман SA800T).

STELS ВИКИНГ SV600T (SWT)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ВИКИНГ SV600T (SWT)
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-х тактный, 565 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	57 / 42 (6300)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)
Система питания	Карбюраторная (2 шт.)
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / Ручной запуск
Трансмиссия	Автоматическая, клиноременный вариатор (Tech)
Передняя подвеска	Независимая, телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами
Гусеница: длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг, мм	3968 / 600 / 30 / 64
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Емкость топливного бака, л	45
Максимальная скорость, км/ч	70
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170±40 / 1160±30 / 1450±50
Сухая / снаряжённая масса, кг	340±5 / 380±5
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	250
Сиденье пассажира	Есть
Подогрев ручек и курка акселератора	Есть
Электронный указатель топлива	Есть
Дополнительный топливный бак	Нет
Расширители лыж	Нет
Силовой передний бампер	Нет
Кофр	Есть

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

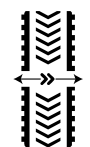




565 см³



57 л. с.



600 мм



40 литров



Этот снегоход сочетает в себе мощность и плавность хода, предлагая идеальный вариант для зимних путешествий и работы в суровых условиях. Надёжный двигатель и трансмиссия, усиленная подвеска и широкая гусеница обеспечивают отличную проходимость на рыхлом снегу и уверенность на ледяных участках. Роскошная комплектация включает удобное сиденье, подогревы и современную цифровую панель, чтобы каждая поездка была максимально комфортной и безопасной.

STELS СТАВР MS600T (SWT), КПП

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS СТАВР MS600T (SWT), КПП
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клепано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный, 565 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	57 / 42 (6300)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / Ручной запуск
Трансмиссия	Автоматическая, клиноременный вариатор (Tech)
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами
Гусеница: длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг, мм	3937 / 600 / 32 / 64
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Ёмкость топливного бака, л	40
Максимальная скорость, км/ч	90
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3250±30 / 1100±30 / 1470±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	260 / 381
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	250
Сиденье пассажира	Есть
Подогрев ручек и курка акселератора	Есть
Электронный указатель топлива	Есть
Дополнительный топливный бак	Нет
Расширители лыж	Нет
Силовой передний бампер	Есть
Кофр	Есть

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS

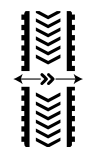




565 см³



57 л. с.



500 мм



43 литров



Этот снегоход создан для покорения снежных просторов и трудных маршрутов. Надежный двигатель, широкая гусеница и усиленная подвеска обеспечивают отличную проходимость даже по глубокому снегу. Прочная конструкция и продуманная эргономика делают STELS СТАВР MS600T (WT ST) идеальным выбором для работы, активного отдыха и экстремальных приключений.

STELS СТАВР MS600T (WT) Реверс

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS СТАВР MS600T (WT), Реверс
Рама	Металлическая листовая, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	2-х цилиндровый, 2-х тактный, 565 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	57 / 42 (6300)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (5600)
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	Электронная, бесконтактная, с индуктивным датчиком и электронным коммутатором CDI
Система запуска	Электростартер / Ручной запуск
Трансмиссия	Автоматическая, клиноременный вариатор (Tech)
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами
Гусеница: длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг, мм	3920 / 500 / 30 / 72.6
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Емкость топливного бака, л	43
Максимальная скорость, км/ч	90
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3250±30 / 1100±30 / 1470±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	260 / 381
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	250
Сиденье пассажира	Есть
Подогрев ручек и курка акселератора	Есть
Электронный указатель топлива	Есть
Дополнительный топливный бак	Нет
Расширители лыж	Нет
Силовой передний бампер	Есть
Кофр	Есть

УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS

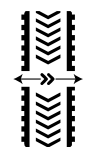




177.6 см³



12 л. с.



380 мм



12 литров



Полноценный снегоход для любых возрастных групп. С новым двигателем 180 см³ снегоход получился более динамичным и при этом на порядок снизились вибрации за счёт наличия балансирующего вала, что ещё больше позволяет наслаждаться поездками на снегоходе Капитан. Длинная гусеница в сочетании с легким весом снегохода обеспечивает отменную проходимость.

STELS КАПИТАН S200L (LT)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS КАПИТАН S200L (LT)
Рама	Стальная, с трубчатым каркасом, клёпано-сварная
Двигатель	Одноцилиндровый, 4-х тактный, с рабочим объёмом, 177.6 см³
Максимальная мощность, л.с./кВт (об./мин.)	12 / 9 (7000)
Максимальный крутящий момент Нм (об./мин.)	13 (6000)
Система питания	Карбюратор
Система зажигания	Электронный блок управления, CDI
Система запуска	Электростартер / Ручной запуск
Трансмиссия	Автоматическая, клиноременный вариатор (Tech)
Передняя подвеска	Двухрычажная, А-образные рычаги
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная, с гидравлическим амортизатором
Гусеница: длина/ширина/высота грунтозацепа/шаг, мм	3232 / 380 / 23 / 50,5
Тормозная система	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом
Емкость топливного бака, л	12
Максимальная скорость, км/ч	45
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	2990±30 / 1070±20 / 1280±40
Сухая / снаряжённая масса, кг	181 / 194
Техническая допустимая буксируемая масса, кг	150
Сиденье пассажира	Есть
Подогрев ручек и курка акселератора	Есть
Электронный указатель топлива	Есть
Дополнительный топливный бак	Нет
Расширители лыж	Нет
Силовой передний бампер	Нет
Кофр	Нет



УДАРОПРОЧНЫЙ
ОБЛИЦОВОЧНЫЙ
ПЛАСТИК ПОВЫШЕННОЙ
ЭЛАСТИЧНОСТИ

STELS



МОТОЦИКЛЫ

Энергия скорости и надёжности!



YAMAHA



486 см³



47,6 л. с.



17 литров



STELS M502N — это сбалансированный мотоцикл, подходящий как для городских поездок, так и для загородных путешествий. Он сочетает в себе мощность, современные технологии и привлекательный дизайн, предлагая отличное соотношение цены и качества.

Мотоцикл MBP STELS M502N

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS M502N
Рама	Трубчатая, сварная, диагонального типа
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, DOHC, 486 см³
Система питания	Bosch EFI
Система зажигания	T.C.I.
Система пуска	Электростартер
Макс мощность, л.с./кВт (об./мин.)	47.6 / 35 (8500)
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	45 (6750)
Конструктивная скорость, км/ч	160
Система охлаждения	Жидкостная
Сцепление	Многодисковая муфта с мокрым сцеплением в масляной ванне
Коробка передач	Механическая, число передач: 6
Подвеска передняя	Телескопическая вилка перевернутого типа, ход 119,5 мм
Подвеска задняя	Амортизатор Pro-link Mono, регулируемый, ход 55 мм
Тормозная система	Дисковая тормозная система J.Juan, 2 передних диска 300 мм, задний диск 240 мм, система ABS BOSCH
Шины передние	120/70 ZR 17 M/C (58W) Pirelli Angel (бескамерная)
Шины задние	160/60 ZR 17 M/C (69W) Pirelli Angel (бескамерная)
Колёсная база, мм	1420
Дорожный просвет, мм	165
Оптика	Led: фара / поворотники / стоп-сигнал
Оснащение	4,2 " TFT приборная панель, USB-порт
Ёмкость топливного бака, л	17
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	2145 / 775 / 1110
Высота сиденья пилота, мм	780 / 790
Сухая масса, кг	197
Минимальный радиус поворота, м	2,5



STELS





271,3 см³



22 л. с.



7,5 литров



STELS EN300 создан для адреналина, драйва и новых открытий. Надежная подвеска гасит самые жесткие удары, а стильный, современный дизайн добавляет уверенности в каждом маневре. Испытай настоящие эмоции там, где другие не рискуют.

Мотоцикл STELS EN300

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS EN300
Рама	Трубчатая, сварная, диагонального типа
Двигатель	1-цилиндровый, 4-тактный, 4-клапанный, SOHC, 271,3 см³, 175 FMN
Система питания	Карбюратор NIBBI PWK34
Система зажигания	C.D.I.
Система пуска	Электростартер
Макс мощность, л.с./кВт (об./мин.)	22 / 16 (8500 об/мин)
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	22 (6500 об/мин)
Система охлаждения	Воздушное
Сцепление	Многодисковая муфта с мокрым сцеплением в масляной ванне
Коробка передач	6-ступенчатая
Подвеска передняя	Перевернутая телескопическая вилка, регулируемая по жесткости, 43 мм
Подвеска задняя	Моно-амортизатор
Тормозная система	Дисковая
Шины передние	80/100-21
Шины задние	110/90-18
Колёсная база, мм	1440
Дорожный просвет, мм	325
Ёмкость топливного бака, л	7,5
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	2200x845x1240
Высота сиденья пилота, мм	970
Сухая масса, кг	122
Минимальный радиус поворота, м	2,5



Габаритные размеры
2220x820x1270 (мм)

Высота
сиденья пилота
970 (мм)

Led: фара / поворотники

Сухая масса 122 кг

Размер колёс
80/100-21 мм
110/90-18 мм

16 (8500 об/мин)
22 (6500 об/мин)

Дисковая
тормозная
система




285,8 см³


25 л. с.


7,5 литров



Оптимальный баланс мощности, манёвренности и надежности делает **STELS EN300R** идеальным выбором для динамичных приключений и уверенных побед. Почувствуй себя лидером трассы!

Мотоцикл STELS EN300R

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS EN300R
Рама	Трубчатая, сварная, диагонального типа
Двигатель	1-цилиндровый, 4-тактный, 4-клапанный, SOHC, 285,8 см³, 176FMN
Система питания	Карбюратор NIBBI PWK34
Система зажигания	C.D.I.
Система пуска	Электростартер
Макс мощность, л.с./кВт (об./мин.)	25 / 18 (8000 об/мин)
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	23 (6000 об/мин)
Система охлаждения	Воздушное
Сцепление	Многодисковая муфта с мокрым сцеплением в масляной ванне
Коробка передач	6-ступенчатая
Подвеска передняя	Перевернутая телескопическая вилка, регулируемая по жесткости, 43 мм
Подвеска задняя	Моно-амортизатор
Тормозная система	Дисковая
Шины передние	80/100-21
Шины задние	110/90-18
Колёсная база, мм	1440
Дорожный просвет, мм	325
Ёмкость топливного бака, л	7,5
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	2200x845x1240
Высота сиденья пилота, мм	970
Сухая масса, кг	122
Минимальный радиус поворота, м	2,5





250 см³



19 л. с.



8,5 литров



Мощный 250-кубовый двигатель обеспечивает уверенную динамику и легкость управления. Удобная посадка и мягкая подвеска делают каждую поездку комфортной, даже по непростым дорогам. **STELS EN250** — это ваш универсальный партнёр для ежедневных поездок и свободных путешествий по новым маршрутам.

Мотоцикл STELS EN250

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS EN250
Рама	Трубчатая, сварная, диагонального типа
Двигатель	1-цилиндровый, 4-тактный, SOHC, с балансирным валом, 250 см ³
Система питания	Карбюратор NIBBI PWK32
Система зажигания	Электронная, бесконтактная (CDI)
Система пуска	Электростартер
Макс. мощность, л.с./кВт (об./мин.)	19 / 14 (8000)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	18 (6500)
Конструктивная скорость, км/ч	102
Система охлаждения	Воздушная
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач	Механическая, число передач: 6
Подвеска передняя	Телескопическая вилка перевернутого типа, диаметр 43 мм, 260 мм
Подвеска задняя	Pro-link моноамортизатор, с регулировкой преднатяга, 99 мм
Тормозная система	Дисковая, гидравлическая
Шины передние	80/100-21
Шины задние	110/90-18
Колёсная база, мм	1435
Дорожный просвет, мм	280
Ёмкость топливного бака, л	8,5
Оптика	Led: фара / поворотники / стоп-сигнал
Оснащение	Панель приборов с указанием включенной передачи
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	2170 / 815 / 1250
Высота сиденья пилота, мм	915
Сухая масса, кг	125
Минимальный радиус поворота, м	2,9



STELS





124,8 см³



11,1 л. с.



14 литров



Оцените свободу передвижения со **STELS RK125** — лёгким, надёжным и экономичным мотоциклом для города и пригородных поездок. Современный дизайн, простое управление и отличная манёвренность делают эту модель идеальным выбором для новичков и тех, кто ценит практичность. Экономичный двигатель на 125 кубов выдаёт 11 лошадиных сил и обеспечивает низкий расход топлива, позволяя путешествовать без лишних затрат.

Мотоцикл STELS RK125

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS RK125
Рама	Трубчатая, сварная, хребтового типа
Двигатель	Одноцилиндровый, 4-тактный, SOHC; 124,8 см³
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	C.D.I
Система пуска	Электростартер, Кик-стартер
Макс мощность, л.с./кВт (об./мин.)	11.1 / 8.2 (8500)
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	45 (6750)
Конструктивная скорость, км/ч	95
Система охлаждения	Воздушная
Сцепление	Многодисковая муфта с мокрым сцеплением в масляной ванне
Коробка передач	Механическая, число передач: 5
Подвеска передняя	Телескопическая вилка
Подвеска задняя	Амортизатор Dual
Тормозная система	Передний тормоз: дисковый / Задний тормоз: барабанный
Шины передние	80/90-17 (бескамерная)
Шины задние	120/80-17 (бескамерная)
Колёсная база, мм	1265
Дорожный просвет, мм	170
Оптика	Led: фара и DXO
Ёмкость топливного бака, л	14
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	2025 / 775 / 1095
Высота сиденья пилота, мм	765
Сухая масса, кг	122
Минимальный радиус поворота, м	1,9





49,9 см³



3,4 л. с.



11 литров



Легкий, экономичный и удивительно маневренный мотоцикл **STELS RK50E** создан для тех, кто ценит свободу городских дорог и комфорт в каждой поездке. **STELS RK50E** — отличный выбор для ежедневных поездок, учебы или работы. Сядь за руль, почувствуй уверенность и начни своё мотоприключение вместе со STELS!

Мотоцикл STELS RK50E

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS RK50E
Рама	Трубчатая, сварная, хребтового типа
Двигатель	Одноцилиндровый, 4-тактный, 49,9 см³
Система питания	Карбюраторная
Система зажигания	C.D.I
Система пуска	Электростартер, Кик-стартер
Макс мощность, л.с./кВт (об./мин.)	3.4 / 2.5 (7000)
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	3 (5500)
Конструктивная скорость, км/ч	45
Система охлаждения	Воздушная
Сцепление	Многодисковая муфта с мокрым сцеплением в масляной ванне
Коробка передач	Механическая, число передач: 5
Подвеска передняя	Телескопическая вилка
Подвеска задняя	Амортизатор Dual
Тормозная система	Передний тормоз – дисковый
Шины передние	2.75 / 18-4PR (бескамерная)
Шины задние	3.00 / 18-4PR (бескамерная)
Колёсная база, мм	1255
Дорожный просвет, мм	120
Ёмкость топливного бака, л	11
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	1960 / 750 / 1040
Высота сиденья пилота, мм	730
Сухая масса, кг	105
Минимальный радиус поворота, м	1,9



Для заметок

STELS

ПОДЧИНИ СНЕГ,
УПРАВЛЯЙ СТИХИЕЙ!



SA800 ВИТЯЗЬ



800 см³



62 л.с.



500 мм



STELS

**СНЕГ
СКОРОСТЬ
СВОБОДА**



Горячая линия для клиентов
8 (812) 943-09-38

stels-piter.ru